

פרוטוקול ועדת מכרזים (כ"י) מס' 119 מישיבתה מיום 11.10.2018

משתתפים ה"ה: יו"ר הוועדה, איתי פנקס ארד, יהודה המאירי.

חסרים ה"ה: אהרן מדואל, גל שרעבי דמאיו, סוזי כהן צמח, ניר סבליה, נתן אלנתן.

נוכחים ה"ה: צפריר קסלר, עו"ד שני לוי גצוביץ', עו"ד נטלי שמואלי, עו"ד חן קולס גלנטי, אמיר

טובי, ליאור אבירם, הילי זליבנסקי, קרן אברהם, אביטל רזניק, משה ינאי

מזכיר הוועדה: אהרן פישר.

מרכז הוועדה: אדיר כהן.

<u>מס' פניה</u>	<u>מס' החלטה</u>	<u>יחידה</u>	<u>נושא</u>	<u>החלטה</u>
1.	608.	אגף מחשוב ומ"מ	מערכת סליקה ושירות טוקניזציה	הכרזה על ספק יחיד
2.	609.	יחידת הרכב העירוני	תחזוקת משאיות מתוצרת דניס איגל	הכרזה על ספק יחיד
3.	610.	יחידת הרכב העירוני	אחזקת אופנועים מנוע בנזין 235/2018	הכרזה על זוכים
4.	611.	אגף שפ"ע	מכרז גיזום מס' 211/2018	הכרזה על זוכה חלופי
5.	612.	אגף דרכים ומאור	מכרז פומבי מס' 238/2018 למתן שרותי ניהול בתחום גשרים ומבני דרך	עמידה בתנאי סף, אישור ניקוד איכות ובחינת הצעה כלכלית

החלטה מספר 608

מערכת סליקה ושירות טוקניזציה

פניית האגף

1. התקשרות עם חברת קרדיט גארד בע"מ עם עיריית תל אביב הנה בשני נושאים :
 - 1.1 מערכת **סליקה** (תשלום של התושבים לעירייה) באמצעות כרטיסי אשראי, התקשרות זו בוצעה לפני שנים רבות ומאז מבוצע תשלום לתחזוקה בהיקף של כ- 35,000 ₪ לשנה.
 - 1.2 שירות **טוקניזציה** (החלפת כרטיס אשראי בטוקן), שירות שנתי בעלות של כ- 134,000 ₪. תקופת ההתקשרות פגה ביום 31.12.2018.
2. **טוקניזציה** – שמירת פרטי כרטיס האשראי של התושב ע"י החברה על מנת לא לשמור את מס' הכרטיס בעירייה ולעמוד בתקן PCI. שירות זה מספק מענה לנהלי אבטחת נתונים מחמירים ביותר, בקרת גישה, הצפנה, הקשחה, נהלים תפעוליים ועוד.
טוקניזציה היא תהליך בו נוצר מספר חלופי בעל מאפיינים לוגים זהים (פורמט חלופי) למספר כרטיס האשראי. כאשר ארבע הספרות האחרונות שלו נותרות זהות למספר המקורי.
איך זה עובד :
מיד לאחר שמספר כרטיס האשראי המקורי נקלט במערכת של החברה בפעם הראשונה הוא עובר הצפנה ונשלח לשרת הטוקניזציה בחברה. המידע המוצפן עובר לכספת מאובטחת ששומרת את המידע המוצפן ומנפיקה טוקן בפורמט המקורי. טוקן זה מוחזר לעירייה ומכאן ואילך יתבצעו כל הפעולות בעירייה על בסיס הטוקן. בפעם הבאה שיהיה צורך לבצע גביה (או זיכוי) באמצעות כרטיס אשראי, יישלח הטוקן לשרת הטוקניזציה, וזה, שכבר עומד בכל קריטריוני ההסמכה של תקן ה-PCI, יבצע את הפעולה באופן אוטומטי מול חברות כרטיסי האשראי.
3. **סליקה** – אפשרות של התושב לבצע תשלום בכרטיס אשראי, הן משירות דיגיטאלי, פרונטאלי או טלפוני.
4. ישנו קשר הדוק בין 2 השירותים, הטוקן הנמסר ע"י העירייה לקבלן הסליקה עובר המרה למספר כרטיס אשראי מלא על ידי קבלן הטוקניזציה, ואז הסולק מבצע סליקה בכרטיס האשראי, קרי יש ממשק ישיר בין 2 הקבלנים, ללא מעורבות העירייה (אחרת אין הסמכה לתקן PCI) ולמעשה לא ניתן לבצע החלפה של ספק הטוקניזציה, ללא שיתוף הפעולה של ספק הסליקה, או שמבצעים איחוד של שני השירותים.
5. אגף המחשוב בדק מספר אפשרויות להתקשרויות :
 - 5.1 **יציאה להתקשרות חדשה ואחודה, הכוללת הן את הסליקה והן טוקניזציה** - מחייב יציאה למכרז, עלות משוערת 1.3 מיליון ₪.
להלן פירוט החישוב של עלות החלפת החברות (סליקה + טוקניזציה) :
אינטגרציה של הפתרון עם המערכות, התפעוליות + אינטגרציה של הספק עם חברות האשראי + החלפת כלל הטוקנים בעירייה + החלפת כלל המסופונים + בדיקות תקינות :
 - תשתיות (ארכיטקטורה) - 4 ח"א
 - ארנונה – 4 ח"א
 - חניה – 4 ח"א
 - חינוך – 4 ח"א
 - הנדסה – 4 ח"א
 - ניהול פרוייקט – 10 ח"א
 - תשלום לחברות חיצוניות (ארקום, טלאול) – שווה ערך 4 ח"א
 - TBD – תקורה של החלפת מסופונים

סה"כ 34 ח"א בעלות של 37,400 ₪ לחודש, סה"כ 1,273,000 ₪.

5.2 **יציאה להתקשרות רק לנושא טוקניזציה בלבד** – מחייב מכרז, עלות של כ- 160,000 ₪. המשמעות החלפת

כלל הטוקנים בעירייה + פיתוח ממשק של קרדיט גארד מול חברת הטוקניזציה החדשה, מחייב הסכמה של חברת הסליקה.

האגף פנה לחברת קרדיט קארד (קבלן הסליקה) בנושא זה, החברה סירבה לבצע ממשק מול כל חברה חיצונית אחרת. **אי לכך חלופה זו אינה ישימה.**

5.3 **ספק יחיד לשרות הטוקניזציה** – בהתבסס על ספק ייחודי, כאשר עלות ההגירה גבוהה במעל 30% מעלות ההישארות עם הספק הקיים. עלות לשירותי טוקניזציה 134,000 ₪ + מע"מ.

6. **לאור זאת החלופה הסבירה ביותר הינה החלופה השלישית** וזאת לאור העובדה כי עלות

ההגירה גבוהה פי 10 מעלות השירות האחוד. לאור אי התכנות כלכלית נבקש מהוועדה

לאשר את חברת קרדיט גארד בע"מ כספק יחיד למערכת הסליקה ולטוקניזציה למשך 7

שנים מיום חתימת החוזה עם הספק.

ההתקשרות ארוכת שנים, נדרשת לאור המשמעויות הכבדות של החלפת ספק (חלופה 1).

7. ההתקשרות תאושר בוועדת התקשרויות עליונה.

דין

אהרן פישר: פניה ראשונה על סדר היום של אגף מחשוב, בקשה להכרזה על ספק יחיד,

חברת קרדיט גארד. יש לנו איתם התקשרות קיימת בשני נושאים, למערכת

סליקה ולשירות טוקניזציה. הילי, אתה רוצה להסביר קצת על המהות של

המערכות, מה הייחודיות של זה ומה החלופות שנבחנו ולמה באמת לא ניתן

בעלות הגיונית לעבוד על חלופות אחרות?

הילי זליבנסקי: התהליך של הסליקה זה בעצם היכולת של העירייה לקבל תשלומים בכרטיסי

אשראי בעיקר ארנונה, תשלומים עבור דוחות חניה וכדומה, תשלומים

שמגיעים מהאזרחים או מהחברות שמתמשות בכרטיסי אשראי על מנת

להעביר אלינו כסף באשראי. טוקניזציה זאת יכולת שהמחוקק עומד להכריח

את כולם לעשות אותה, שמה שזה אומר בעצם שכשעובר הכרטיס אשראי

המספר בעצם נמצא במחשבי העירייה, כלומר אם מישהו פועל לא בצורה

כשרה הוא מסוגל לקחת את מספר כרטיס האשראי הזה ולהגיד גם, ללכת

למכולת ונגיד לקנות עיתון, זה נגיד אם מישהו חוטא לתפקידו, באופן אחר

המספר הזה נרשם על פיסת נייר והוא נזרק לאשפה ומישהו משתמש במספר

כרטיס אשראי הזה וקונה משהו שלא, לא מי שבעל הכרטיס אשראי התכוון.

הדרך שלנו ושל חברות כרטיסי האשראי להימנע מזה היא לבצע המרה של המספר שהתקבל במספר אחר, כלומר לקחת ולהפוך את המספר כרטיס אשראי למשהו שחברת האשראי מכירה באותו רגע שהעבירו את תהליך הסליקה אבל מאותו רגע המספר הזה משתנה ושומרים מספר אחר בצורה מוצפנת ובצורה שהיא בלתי הפיכה, זאת אומרת היחידים שיכולים לעשות את התהליך ההפוך זאת החברה.

אהרן פישר : למה הקשר ההדוק באמת בין שני השירותים?

הילי זליבנסקי : בעבר סליקה לא חייבה טוקניזציה ומעתה חברות כרטיסי האשראי הולכות לחייב את כולם לעבור את תהליך הטוקניזציה הזה וזה תהליך שברגע שיקרה ביום בהיר אחד בצורה ברורה יחייב את כל מי שסולק כרטיסי אשראי. היום זה ברמה של המלצה שמעל סכומים מסוימים החברות לא מסכימות לא לעשות את זה, והעירייה מזה מספר שנים עוברת תהליך שנקרא תהליך הסמכת PCI שזה בעצם הסמכה להציג לחברות כרטיסי האשראי שמספרי כרטיסי האשראי לא נמצאים ברשות העירייה אלא רק מספר הטוקן שלהם, זאת אומרת המספר לפני ההחלפה, כלומר אף גורם עירוני במודע או שלא במודע, במזיד או שלא במזיד לא יכול להשתמש בנתון שמישהו ששילם לעירייה כסף הוא ישתמש באותם פרטים כדי לשלם שוב באותו אמצעי תשלום. התהליך הזה על פניו נראה תהליך נורא פשוט וגם ככה האגף חשב במשך תקופה, כאשר ניתחנו לעומק, העלות היום של התהליך של הטוקניזציה הוא בסביבות 100... אלף שקל.

אביטל רזניק : כתוב 134 לטוקניזציה ועוד 35 אלף שקלים זה המערכת סליקה כיום.

הילי זליבנסקי : עכשו אם אנחנו רוצים לבוא ולהגיד מערך הסליקה הוא ייחודי ומערך הטוקניזציה הוא ייחודי, זאת אומרת אנחנו רוצים לעשות הפרדה של תהליך שבזמנו חשבנו שהוא תהליך נורא פשוט, אבל אז כשעשינו ניתוח של הפרדת התאומים הסיאמיים האלה שתהיה לנו חברה אחת שתעשה סליקה, חברות, מכרו לסליקה ומכרו אחד לחברות טוקניזציה ולהפריד את התאומים הסיאמיים האלה, עשינו הערכה שפה היא מוצגת לכם בעלות כוללת של 1,273,000 ₪ חד פעמי לכל פעם שנרצה לעשות את ההפרדה. אם לוקחים את העלויות גם של הסליקה וגם של הטוקניזציה, אין בכלל קשר פיננסי לוגי בין

העלות שמתבקשת להפרדה הזאתי לעומת

אהרן פישר : לעומת המצב הקיים

הילי זליבנסקי : הדבר הזה נופל בתבחינים גם שהצגנו לוועדה

עו"ד לוי גצוביץ' : אני לא רואה שזה לכאורה ברור.

אהרן פישר : אני אזכיר לכם, הוועדה בזמנו קבעה תבחינים להכרזה על ספק יחיד, במיוחד

זה נקבע עם אגף מחשוב, הוועדה אישרה פה את המדיניות, אז היו שם כמה

פרמטרים, אחד, קודם כל היה צריך להסביר שמדובר בשירות שהוא מהותי

לעירייה, אני חושב שפה זה ברור שמדובר בשירות מהותי לעירייה, שתיים,

שהחלופות שנבדקו, אגב, גם לא רק שירות מהותי לעירייה אלא גם אם ייפגע

השירות מה, מה תהיה המשמעות של זה ואני חושב שפה זה ברור, כאילו מה

המשמעות.

איתי פנקס ארד : מתי אישרנו את הפרמטרים?

הילי זליבנסקי : בקדנציה הזאתי

אהרן פישר : שנתיים בערך

איתי פנקס ארד : תביא את זה בפעם הבאה.

אהרן פישר : אני אביא את זה, אין בעיה. זה היה בקדנציה של הוועדה הנוכחית, גם

בתבחינים האלה קבענו שצריך לבחון, כשאנחנו בוחנים חלופות, גם מבחינה

כלכלית לראות כמה יעלה עלות של מערכת חדשה או הטמעה של מערכת

חדשה אז ככל שמדובר ב- 30 אחוז יותר, אמרנו שהתבחינים האלה צריכים

להיות גם במצטבר, ככל שמדובר פה גם בשירות מהותי וגם החלפת ספק

תפגע בשירות מהותי לעירייה וגם עלות השירות החדש ההטמעה שלה או

הטמעת תוכנה חדשה תהיה מעבר ל-30 אחוז מה-

איתי פנקס ארד : אני רוצה שתעביר במייל את הפרוטוקול של הישיבה עם התבחינים וכמובן

את התבחינים.

הילי זליבנסקי : הצגנו

אהרן פישר : אני מחדד ואומר שמה שהם פעלו זה על פי התבחינים שאושרו בוועדה. היה

דיון והחלטה, אתה יכול לראות שהתבחינים האלה אושרו, היה על זה דיון

ארוך.

איתי פנקס ארד : ה-30 אחוז הזה, לא יודע.

הילי זליבנסקי : קבענו תבחינים

אהרן פישר : אמרנו שזה כמה תבחינים במצטבר, קודם כל באמת מדובר כמו שאמרתי גם

במערכת משמעותית, שהחלפה שלה גם מבחינה תפעולית, החלפת ספק יכולה לגרום בעיות, נזק, מהתקופה של אי מתן שירות וגם ה-30 אחוז, אז צריך להיות, אמרנו לפחות, אני לא זוכר אם אמרנו שני פרמטרים במצטבר או כולם

הילי זליבנסקי : גם ההצעות האחרות, בוא נגיד שעשינו, נגיד שהעלות אפילו הייתה סתם לטובת הדיון האקדמי אפס, גם הספקים האחרים, העלות שהם יציעו את השירות שלהם תהיה די דומה לעלות של מי שעכשיו, זה לא שפתאום

אהרן פישר : זה סביר להניח

יהודה המאירי : דיברנו, אנחנו לא תיקפנו אותה.

הילי זליבנסקי : בהתחלה חשבנו שלא היינו מודעים למה העלות, כי בהתחלה באמת רצינו לפנות במכרז ולתת

אהרן פישר : כבר ישבנו בדיונים עם אגף המחשוב בכוונה להתניע איזושהו מכרז, בהתחלה דיברנו על בלי"מ, אבל אז ראינו שזה עובר את ה-140 אלף, ואז ישבנו בדיונים להתניע מכרז, ואז כשהם התחילו לבנות את המכרז, להכין מפרט, הם הבינו שזה בלתי אפשרי לעשות מכרז. אנחנו בהתחלה התנענו דיון למכרז, אני הייתי בדיון אצל איציק בן דוד.

איתי פנקס ארד : לפני כמה זמן זה?

יהודה המאירי : זאת הבעיה, זו חתונה קתולית ל-7 שנים.

אני אומר, אם מה שאתה מתאר פה, ואני מקבל את מה שאתה אומר, נכון לעכשיו, יכול להיות שבעוד שנה, שנתיים, שלוש, המצב ישתנה, יהיו הצעות יותר טובות, אנחנו עושים פה חתונה קתולית ל-7 שנים.

אהרן פישר : השאלה אם זה מתחייב שזה יהיה לשבע שנים גם ההכרזה פה הילי?

הילי זליבנסקי : לדעתי כן, ואני אומר עוד פעם, אני מבין את העיקרון המנחה יהודה, אחד נקודה שתיים מיליון ₪ שאגף המחשוב יצטרך להשקיע הוא יצטרך להשקיע בכל מקרה, זה לא שפתאום העלות הזאת תקטן משמעותית, עשינו ניתוח מסודר כי באמת, אני מודה, לפני מספר חודשים אם היו שואלים אותי כמה

עולה ההפרדה הזאתי הייתי אומר חברים, מה, אנחנו עושים את זה בנוסף על תפקידנו כמקובל בעירייה. גילינו שיש כל כך הרבה מערכות מהותיות לעיסוק העירייה שפשוט אם היינו עושים את זה היינו עוצרים את הגביה, את כל גביית כרטיסי האשראי למשך מספר חודשים רב עם אחוז סיכון מאוד גבוה, וגם מנהלת האגף וגם הסמנכ"ל לתכנון היו מעורבים בניתוח של הדברים ובהצגת החלופות ולא הגענו לזה במה שנקרא בצורה כלאחר יד, ולכן גם אם עוד שנתיים שלוש פתאום ישתנה השוק והעלויות ירדו משמעותית עדיין אגף המחשוב, העירייה תצטרך להשקיע כסף בהפרדה של התאומים הסיאמיים האלה.

יהודה המאירי : אני מדבר גם על איכות השירות, אם אני היום הספק, ואני יודע שהעירייה מהנסיבות האלה שעולות פה, הן לא סודיות אז ברגע שאני יודע שהעירייה תלויה רק בי ל-7 שנים אני יכול לעשות איתה מה שאני רוצה.

הילי זליבנסקי : בגלל זה אנחנו רוצים לעשות איתם הסכם ארוך טווח כדי שהמחיר, המחיר לא ירד, עלות הסליקה

יהודה המאירי : אני מדבר על טיב השירות.

הילי זליבנסקי : טיב השירות לאורך כל השנים שאנחנו משתמשים בהם הם נותנים לנו את השירות, לא השתנה, גם השירות פה הוא שירות מאסיבי, השירות הוא קבלה ממוחשבת של מספר, הפעלה של משהו בצד שלהם והחזרת נתון אלינו, לדוגמה בהפרדות שלנו של העירייה מתאגיד המים נאלצנו להמיר נתונים ממערכת ישנה לספק השירות, במקרה הזה ל"קרדיט גארד" היה את כל הסיבות לבקש מהעירייה המון כסף, הוא בא ואמר, חברים, בגלל שיש לנו הסכם אתכם ואנחנו יכולים לבוא ולהגיד לכם שהעלות של הפרויקט הזה תהיה ב-X מאות אלפי שקלים, הוא אמר חברים, בואו נראה איך אנחנו עושים את זה בעלות הכי נמוכה ובאמת בא לקראתנו, אני הייתי מופתע לטובה שספק שיכל להרוויח כסף שם את היחסים ארוכי הטווח שלו עם העירייה לטובת הרווחת כסף נקודתית. אז במקרה את הפעולה הזאת הייתה לי במקרה מול הספק הזה בהפרדות עם תאגיד המים עם מערכת חותם.

אהרן פישר : טוב, איתי, החלטות

איתי פנקס ארד : טוב, חמש שנים נראה לי גם המון.

הילי זליבנסקי : מקובל עלינו בשלב הזה, תודה.

החלטה

הוועדה מכריזה על המשתתף "קרדיט גארד" כספק יחיד למערכת סליקה ושירות טוקניזציה למשך חמש שנים.

החלטה מספר 609

תחזוקת משאיות מתוצרת דניס איגל

פניית האגף

- 1- בשימוש עיריית תל אביב-יפו 13 משאיות דחס צרות אחודות מתוצרת חברת דניס איגל משנתונים 2013 עד 2016, אשר מתוחזקות באמצעות היבואן תעבורה אחזקות בע"מ. רשימת משאיות עירוניות מתוצרת דניס איגל מצורפת **כנספח א'**.
- 2- ועדת מכרזים (י"ט) מספר 59 מישיבתה מיום 16/3/16 החלטה מספר 275 הכריזה על הספק תעבורה אחזקות בע"מ כספק יחיד לתחזוקת רכב עירוני כבד מתוצרת דניס איגל לתקופה של שלוש שנים בתנאים בהם הספק זכה במכרז מס' 70/2015 אחזקת רכב כבד מתוצרת דאף, בשינויים מסוימים, הנוגעים לעבודות אחזקה ותיקונים במערכות הרכב ומרכבי הדחס, טיפול חצי שנתי ושנתי לרכב כולל מרכב הדחס. פרוטוקול מצורף **כנספח ב'**.
- 3- ועדת התקשרויות עליונה מספר 7/2016 מישיבתה מיום 20/4/16 אישרה התקשרות ל-3 שנים לתחזוקת משאיות מתוצרת דניס איגל כולל מרכבי דחס, טיפולים חצי שנתי ושנתי ברכב, וזאת מכח ההכרזה על הספק הנ"ל כספק יחיד, כאמור. בהתאם, נחתם חוזה בין הצדדים שמספרו 00846-5-2016, אשר תוקפו יסתיים ביום 19/4/2019, היקף התקשרות - 250,000 ₪ לשנה. פרוטוקול מצורף **כנספח ג'**.
- 4- יצוין, כי ועדה פקידותית מיום 20/3/2018 אישרה הגדלת היקף ההתקשרות בסך של 50,000 ₪, כך שהיקף ההתקשרות השנתי הכולל עומד על סך של 300,000 ₪. פרוטוקול מצורף **כנספח ד'**.
- 5- תחזוקת משאית דניס איגל דורשת התמחות ומקצועיות, שכן משאית דניס איגל היא משאית מיוחדת, אשר בשונה ממשאיות אחרות, מורכבת ממרכב דחס על גבי שלדת משאית צרה. מרכב הדחס הינו מהמתקדמים בעולם וכולל דחס ממוחשב עם אפשרויות תכנות, רכיבים אלקטרוניים וחיישנים, ומאפשר העמסת סוגים שונים של אשפה (נייר, קרטון ואשפה אורגנית). לאור מורכבות המשאית וחלקיה, יש צורך הכרחי, כי המשאיות יתוחזקו על ידי גורם מקצועי ומורשה, שהוכשר לטיפול במשאיות מסוג זה, ומצויד בכלים ומכשור מתאימים לתחזוקת המשאיות, לאיתור תקלות באמצעות מערכת ממוחשבת לסריקה ואיתור תקלות ולתיקון התקלות באופן מקצועי ומיטבי.
- 6- חברת תעבורה אחזקות בע"מ הינה היבואנית הרשמית של משאיות מתוצרת דניס איגל ושל חלקי החילוף לכלי רכב זה. חלק מעבודות האחזקה והתיקונים הקשורים במנועי המשאיות ומערכות האוראה שהינם מתוצרת וולוו מבוצעים דרך חברת תעבורה במוסך מאיר אשדוד בע"מ (מוסך יבואן רכבי וולוו), תיבות ההילוכים במשאיות מתוחזקות בדיזל הנדסה מתוקף התקשרות עם העירייה כספק יחיד. מכונאי חברת תעבורה הוכשרו לטיפול ברכב זה במוסך של החברה (מוסך רמלה).
- אישור תעבורה אחזקות בדבר היותו היבואן הרשמי של המשאיות מצ"ב **כנספח ה'**.
- 7- מבדיקה שנערכה על ידי יחידת הרכב העירוני, אשר פעלה לאיתור מוסכים נוספים המעניקים שירותי תחזוקה למשאיות מתוצרת דניס איגל ומצוידים בכח אדם, כלים ומכשור מתאימים, לא קיימים באזור המרכז מוסכים נוספים העונים על התנאים הנ"ל. עוד יצוין, כי מבדיקה שנערכה גם מול הספק, שהינו, כאמור היבואן הרשמי של המשאיות, סוג הרכב הנ"ל קיים רק בעיריית תל אביב-יפו, ומשכך לא קיימים מוסכים המטפלים ברכב מסוג זה שאינם מוסכי החברה.

פרוטוקול ועדת מכרזים (כ') מס' 119 מישיבתה מיום 11.10.2018

חוות דעת מקצועית של מ"מ מנהל האחזקה – יחידת הרכב העירוני בדבר היותה של תעבורה אחזקות בע"מ הספק היחיד לתחזוקת משאיות מתוצרת דניס איגל - מצורפת **כנספח ו'**.

8- סעיף תקציבי: 01-712360-531-3 תברואה שירות ואחזקה

9- לאור המפורט לעיל, מתבקשת ועדת המכרזים להכריז על תעבורה אחזקות בע"מ כספק יחיד לתחזוקת משאיות דניס איגל למשך תקופה בת שלוש שנים.

דין

אהרן פישר: פניה 2, יחידת הרכב, יש פה בקשה להכרזה על "תעבורה אחזקות" כספק יחיד לתחזוקת משאיות מתוצרת "דניס איגל" לעירייה יש 13 משאיות דחס כאלה מיוחדות, אלה משאיות דחס צרות שקנו אותן, שעוברים בסמטאות, במקומות הצפופים, כאשר "תעבורה אחזקות" היא היבואן של המשאיות האלה, אתם יכולים לראות שמצורף לפניה אישור מטעם "דניס איגל", החברה העולמית שבאמת

איתי פנקס ארד: למה מפרידים את המכירה מהאחזקה?

עו"ד לוי גצוביץ': למה לא להביא פניה אחת לוועדה שמאחדת גם את הרכישה, אגף רכש ולוגיסטיקה מביאים פניה לוועדה להכרזה על ספק יחיד לצורך הרכישה, המוסד העירוני מביא פניה נוספת לצורך

אהרן פישר: כי כבר עברו כמה שנים.

אמיר טובי: זה משאיות, יש מ-2013, 2014.

אהרן פישר: לא, הרכישה הייתה לפני כמה שנים.

עו"ד לוי גצוביץ': הרכישה בוצעה עכשיו

אהרן פישר: "דניס איגל"? רוב המשאיות כבר נרכשו.

עו"ד לוי גצוביץ': כן

אהרן פישר: מתי בערך נרכשו ה-13 משאיות?

אמיר טובי: 2013, 14, 15, 16.

אהרן פישר: מ-2013 עד 2016, בסדר, אז עבר זמן, בהתחלה כשהם רכשו הכריזו על ספק יחיד לרכש ויש גם תחזוקה של שנים ראשונות, יש אחריות והתחזוקה היא פחותה. כשאנחנו עושים מכרזים לרכישת כל מיני כלים מהסוג הזה אנחנו דורשים תמיד באמת שיהיה כלול בתוך המכרז לפחות אופציונאלית תחזוקה

לכמה שנים, באגף הרכש לא מתעסקים בזה.

עו"ד לוי גצוביץ': לא, זאת לא הייתה השאלה של איתי.

אהרן פישר: למה, הוא שאל למה לא הביאו את זה ביחד עם הרכישה בעניין של התחזוקה,

נכון?

עו"ד לוי גצוביץ': נכון, כי במהלך שנת 2018 בוצעה פניה לוועדה זו להכרזה על ספק יחיד.

אהרן פישר: לרכש נוסף?

עו"ד לוי גצוביץ': של "דניס איגל"... בפני הוועדה, ואישרו לנו

אמיר טובי: אפשר לומר שנספח אחזקה סטנדרטי במסגרת הרכישה לאו דווקא עונה על

כל צורכי האחזקה.

עו"ד לוי גצוביץ': זה לא מה ששאלנו.

אמיר טובי: אני אומר, אני לא יודע לענות למה בזמן

אהרן פישר: לצורך הכרזה על ספק יחיד היא צודקת.

עו"ד לוי גצוביץ': אולי כדאי לפניות הבאות לאחד אותן פשוט.

אהרן פישר: ההמלצה מתקבלת, אבל בכל אופן כרגע יש צורך להמשיך לתחזק את ה-13

משאיות האלה, ויש לכם גם אישור מצורף מחברת "דניס איגל" העולמית

ש"תעבורה" היא היבואן היחיד שלהם בארץ ולכן מבקשים להכריז עליהם

כספק יחיד להמשך התחזוקה של המשאיות האלה.

יהודה המאירי: אני רואה שאחד הנושאים שמוזכרים שם זה נושא של פליטה, אנחנו יודעים

להגיד על הישנות על פליטת מזיקים לבריאות, האם יש בחוזה הבטחה שהם

עם מינימום פליטה.

אהרן פישר: המשאיות האלה לדעתי כבר עם תקן יורו איזה, 5 או 6?

עו"ד לוי גצוביץ': 6

אמיר טובי: יותר, יותר, 14, 15, 16, זה תקן יורו מתקדם.

אהרן פישר: זה תקן מתקדם, כי הן חדשות יחסית

איתי פנקס ארד: בתקווה שהיצרן לא זייף את המבחנים.

אהרן פישר: המשאיות היותר ישנות זה הבעיה.

אמיר טובי: עם כולאי חלקיקים.

אהרן פישר: נכון, העירייה בחלק מהמשאיות היותר ישנות התקינה כולאי חלקיקים, זה

גם היה בהתקשרות

איתי פנקס ארד : במכרז, כן

אהרן פירר : אבל אתה צודק בשאלה שלך, לא על הציר הזה, אלה חדשות, יש להן תקן

מתקדם יחסית.

החלטה

הועדה מכריזה על המשתתף "תעבורה אחזקות בע"מ" כספק יחיד לתחזוקת משאיות

דניס איגל למשך תקופה בת שלוש שנים.

החלטה מספר 610

אחזקת אופנועים מנוע בנזין 235/2018

פניית האגף

- 1- בתאריך 9/8/2018 פורסם מכרז 235/2018 אחזקת אופנועים מנוע בנזין רכבים נטושים וגרוטת
- 2- כנס ספקים נערך בתאריך 14/8/2018, ארבעה משתתפים רכשו את חוברות המכרז.
- 3- בתאריך 29/8/2018 הודיעה העירייה על שינויים והבהרות בתנאי המכרז להלן:

למפרט הטכני-נספח ב' לחוזה יוסף סעיף 2.3 כדלקמן:

" 2.3 במקרה וברשות אחד הזוכים בפרק א' יהיה מכשיר דיאגנוסטיקה לסריקה ואבחון תקלות באופנועים מתוצרת ימהה, הרי שהעירייה בחלוקת העבודה בין הזוכים לאותו הפרק, תבצע סריקה ואבחון תקלות באופנועים מתוצרת ימהה העירוניים האמצעות אותו ספק."

נוסח סעיף 7.2 תנאים מיוחדים להתקשרות נספח א' יבוטל ובמקומו יבוא, חלפים לביצוע עבודות אחזקה ותיקונים ברכבי העירייה יסופקו על ידי הספק עפ"י חוק רישוי עסקים שירותים 8 ומקצועות בענף הרכב תשע"ו - 2016 (להלן "חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב") ובהתאם לסעיף 4 למפרט הטכני – נספח ב' לחוזה. בהתאם בכל מקום בו מופיע "הצו" במפרט המכרז על נספחיו יבוא "חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב".

נוסח סעיף 3.11 מפרט טכני נספח ב' לחוזה ובמקומו יבוא, חלפים לביצוע עבודות אחזקה ותיקונים באופנועים עירוניים יסופקו על ידי הספק עפ"י חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב "
- 4- מועד אחרון להגשת ההצעות בתאריך 3/9/2018
- 5- בתאריך 4/9/2018 נפתחה תיבת המכרזים ונמצאו בה ארבעה הצעות להלן הספקים המשתתפים במכרז: אבי גל – אלי משאלוף, צדוק סורני מוסך לאופנועים, ריינו טייר, מטרו מוטור.
- 6- בתאריך 13/9/2018 נערך הליך שולחן עגול לבדיקת תקינות המסמכים שצרפו המשתתפים להצעותיהם. הספקים נידרשו להשלים מסמכים.
- 7- להלן תוצאות עמידת המשתתפים בתנאי הסף של המכרז לאחר הליך השלמת המסמכים.

שם המשתתף				מסמך/אישור
מטרו מוטור	ריינו טייר	אבי – גל	צדוק סורני מוסך לאופנועים	
+	+	+	+	קובץ הבהרות חתום
+	+	+	+	תנאי סף 3.1 רישיון משרד תחבורה
+	+	+	+	רישיון עסק - תנאי סף 3.2
+	+	+	+	מרחק מהמוסך העירוני נספח 8
+	+	+	+	ניסיון מוכח נספח 9
לא משתתף	+	+	+	דיאגנוסטיקה פרק ב' נספח 10
+	+	+	+	הצהרת משתתף
+	+	+	+	ערבות מכרז
+	+	+	+	אישור עריכת ביטוח
+	+	+	+	מעמד משפטי

פרוטוקול ועדת מכרזים (כ"י) מס' 119 מישיבתה מיום 11.10.2018

+	+	אין צורך	אין צורך	תעודת התאגדות
+	+	+	+	טופס הצעת מחיר
+	+	אין צורך	אין צורך	רשם החברות
+	+	+	+	ניהול ספרים
+	+	+	+	ניכוי מס
+	+	+	+	עוסק מורשה

8- ועדת מכרזים מתבקשת לאשר כי המשתתפים במכרז : צדוק מוסך לאופנועים, אבי גל , ריינו טייר , מטרו מוטור , עומדים בתנאי הסף .

9- להלן הצעות המחיר ושקלול ההצעות של המשתתפים במכרז והאומדן העירוני :

9.1 פרק א' – אחזקת אופנועים מתוצרת קימקו , סאן יאנג, הונדה , פיאגו , יאמה, קוואנג

שקלול הצעות מחיר מכרז מס' 235/2018 אחזקת אופנועים ממוע בזין
הסכמים ב"ח. פרק א'

שם הספק	מחיר טיפול משוקלל לאופנוע*		מחיר שעת עבודה		אחוז הנחת חלפים		ציון סופי משוקלל
	50%	ניקוד הצעה	20%	ניקוד הצעה	30%		
					משקל	משקל	
צדוק	140.58	100.00	65	100.00	28%	72	100.00
אבי גל	170.88	82.27	70	92.86	26%	74	97.30
מטרו מוטור	390.78	35.97	219	29.68	21%	79	91.14
ריינס טייר	276.00	50.93	120	54.17	20%	80	90.00
אמדן עירוני	263.13		85		25%		

* מחיר טיפול משוקלל לאופנוע לפי ספק

מחיר טיפול משוקלל לאופנוע	מחיר טיפול משוקלל	מטרו מוטור			אבי גל			מוסך צדוק			מחיר טיפול משוקלל לאופנוע	נכח ממוע [מ"ק]	יצרן/ואו דגם אופנוע												
		טיפול קטן /4,000	טיפול גדול /5,000	טיפול 1,000	טיפול קטן /4,000	טיפול גדול /5,000	טיפול 1,000	טיפול קטן /4,000	טיפול גדול /5,000	טיפול 1,000															
165.60	276	380	200	150	202.80	338	419	279	239	110.10	183.5	290	100	80	93.3	155.5	240	90	70	60%	125	יאמה טריסיטי			
96.60	276	380	200	150	163.98	468.5	699	269	329	53.38	152.5	260	70	40	42.35	121	190	70	40	35%	125	קימקו/קוואנג			
13.8	276	380	200	150	24	480	749	249	309	7.40	148	260	60	40	4.93	98.5	150	60	40	5%	125	סאן יאנג			
276.00					390.78					170.88					140.58										

אומדן העירייה					מחיר טיפול משוקלל	נכח ממוע של הקטנוע [מ"ק]	יצרן/ואו דגם קטנוע
מחיר טיפול משוקלל	מחיר טיפול משוקלל	טיפול גדול /4,000	טיפול קטן /4,000	טיפול 1,000			
177.60	296	450	170	170	60%	125	קימקו
72.10	206	250	170	170	35%	125	סאן יאנג
13.425	268.5	450	120	120	5%	125	יאמה טריסיטי
263.13							מחיר טיפול משוקלל

טיפול 16,000 וטיפול 12,000 ק"מ באופנוע מתוצרת ימהה טריסיטי 125 סמ"ק

התמורה שתשלם העירייה לספק בגין טיפול 16,000 ק"מ באופנוע עירוני תהא שווה לסך הקבוע בגין טיפול 8,000 ק"מ בטופס הצעת המחיר, וכי עלות בדיקת רצועת הינע והחלפת מסנן דלק כלולה בתמורה זו.

התמורה שתשלם העירייה לספק בגין טיפול 12,000 ק"מ באופנוע עירוני תהא שווה לסך הקבוע בגין טיפול 4,000 ק"מ בטופס הצעת המחיר, וכי עלות הבדיקה של מסנן דלק, מצמד, רולים ומשולשים, רצועת הינע וצלחות פולי כלולה בתמורה זו. למרות האמור בטופס הצעת המחיר, תמורה זו לא כוללת עלות החלפת שמן גיר.

תמורה מוסכמת לטיפולים תקופתיים

העירייה תשלם לספק תמורה מוסכמת בגין טיפולים תקופתיים באופנועים כמפורט
בטבלאות להלן:

התמורה בשקלים חדשים שתשלם העירייה בגין טיפול באופנוע			מרכיב	
טיפול גדול בתדירות * 8,000/10,000	טיפול קטן בתדירות * 4,000/5,000	טיפול 1,000 ק"מ באופנוע	נפח מנוע של האופנוע [סמ"ק]	יצרן אופנוע
560 ₪	190 ₪	200 ₪	150	קימקו/ קוואנג
510 ₪	230 ₪	200 ₪	250	
700 ₪	300 ₪	200 ₪	125	ימהה (ללא טריסיטי)
600 ₪	250 ₪	200 ₪	200	סאן יאנג
390 ₪	160 ₪	150 ₪	50	הונדה
500 ₪	200 ₪	290 ₪	300	פיאג'ו

- מרווחי טיפולים באופנועים לפי מפרטים טכניים בנספח 1 לחוזה .

ע"פ הטבלאות המוצגות מעלה שתי ההצעות הזולות ביותר **לפרק א'** הם של הספקים :
מוסד צדוק לאופנועים ומוסד אבי גל

9.2 פרק ב' – אחזקת אופנועים מתוצרת סוזוקי

שקלול הצעות מחיר מכרז מס' 235/2018 אחזקת אופנועים מנוע בניזן

הסכומים בש"ח. פרק ב

ציון סופי משוקלל	אחוז הנחת חלפים			מחיר שעת עבודה		מחיר טיפול משוקלל לאופנוע *		שם הספק
	30%	משקל:		20%	משקל:	50%	משקל:	
	ניקוד ההצעה	ציון ההצעה	הצעה	ניקוד ההצעה	הצעה	ניקוד ההצעה	הצעה	
100.00	100.00	80	20%	100.00	70	100.00	424	צדוק
55.25	94.12	85	15%	43.75	160	36.52	1,161	אבי גל
59.69	100.00	80	20%	58.33	120	36.05	1,176	ריינו טייר
			15%		160		1,146	אמדן עירוני

*מחיר טיפול משוקלל לאופנוע לפי ספק

מחיר טיפול משוקלל	טיפול 48,000 קמ	טיפול 36,000 קמ	טיפול 24,000 קמ	טיפול 12,000 קמ	טיפול 1,000	יצרן ו/או דגם אופנוע
	10%	20%	30%	30%	10%	
424	480	420	480	390	310	מוסך צדוק
1161	1650	1050	1450	1050	360	אבי גל
1176	1660	1200	1600	850	350	ריינו טייר
1146	1600	1000	1500	1000	360	אומדן עירוני

ע"פ הטבלאות המוצגות מעלה שתי ההצעות הזולות ביותר **לפרק ב'** הם של הספקים :
מוסך צדוק לאופנועים ומוסך ריינו טייר
 9.3 פרק ג'- אספקה תיקון , החלפת צמיגים באופנועים

שקלול הצעות מחיר מכרז מס' 235/2018 אחזקת אופנועים מנוע

הסכומים בש"ח. פרק ג'

ציון סופי משוקלל	מחיר החלפת צמיג		מחיר תיקון תקר		מחיר צמיג משוקלל לאופנוע *		שם הספק
	משקל: 10%	ניקוד הצעה	משקל: 10%	ניקוד הצעה	משקל: 80%	ניקוד הצעה	
	ההצעה		ההצעה		ההצעה		
100.00	100.00	35	100.00	35	100.00	201.40	צדוק
79.69	70.00	50	70.00	50	82.12	245.26	אבי גל
70.43	35.00	100	30.43	115	79.86	252.20	מטרו מוטור
61.70	43.75	80	43.75	80	66.18	304.31	ריינו טייר
		45		45		335.33	אמדן עירוני

*מחיר צמיג משוקלל לפי ספק

הצעת מחיר הספק [ש]				אמדן עירוני	משקל יחסי	מידת צמיג
ריינו טייר	מטרו מוטור	אבי גל	צדוק			
220	238	214	175	300	18.00%	110/90/12
220	182	214	145	190	8.30%	120/70/12
220	196	228	145	190	8.30%	130/70/12
280	252	242	192	400	18.00%	130/70/13
300	217	221	175	300	40.00%	90/80/14
128	128	120	110	128	0.60%	100/90/10
390	252	235	320	390	0.30%	110/70/13
118	118	100	97	118	0.30%	110/80/12
950	735	600	660	950	2.00%	110/80/19
390	238	235	250	390	0.20%	110/90/13
340	273	280	290	340	0.10%	120/70/15
165	165	160	150	165	0.10%	130/60/13
300	300	210	280	300	0.10%	130/90/6
165	165	140	150	165	0.10%	130/70/12
320	258	280	310	320	0.10%	140/60/14
320	252	280	280	320	0.10%	140/70/12
320	315	280	310	320	0.10%	140/70/14
330	330	280	290	330	0.20%	150/70/14
1100	875	720	775	1,100	3.00%	150/70/17
130	130	110	60	130	0.10%	3.50/10
304.31	252.20	245.26	201.40	335.33		מחיר צמיג משוקלל

פרוטוקול ועדת מכרזים (כ"י) מס' 119 מישיבתה מיום 11.10.2018

ע"פ הטבלאות המוצגות מעלה שתי ההצעות הזולות ביותר **לפרק ג'** הם של הספקים : **מוסד צדוק לאופנועים ומוסד אבי גל**

10. סעיפי תקציב אחזקת רכב.

11. חלוקת העבודה המתבססת על נוסחה שמפחיתה את ציון ההצעה לפי הפער באחוזים ביחס להצעה הטובה ביותר, אשר נהוגה במכרזים עירוניים, הינה כדלקמן :

היקף התקשרות שנתי [שח]		חלוקת עבודה לפרק	ספק	פרק במכרז
500,000	385,000	77%	צדוק סורני מוסד לאופנועים	פרק א'
	115,000	23%	אבי גל – אלי משאלוף	
100,000	83,000	83%	צדוק סורני מוסד לאופנועים	פרק ב'
	17,000	17%	ריינו טייר	
200,000	158,000	79%	צדוק סורני מוסד לאופנועים	פרק ג'
	42,000	21%	אבי גל – אלי משאלוף	

12. לתשומת לב הוועדה, כי חישוב חלוקת העבודה לפי הנוסחה הנ"ל סובל בנושאים הבאים :

- א. נוסחת החישוב הנ"ל מעצימה את הפערים משמעותיים בין המחירים והציון המשוקלל של הצעות המחיר של מוסד צדוק בכל אחד מ-3 הפרקים במכרז לבין המשתתפים האחרים במכרז והאומדן העירוני. כמו כן, מוסד צדוק הפחית מחירים בהצעותיו בהשוואה למחירים בחוזה הנוכחי בינו לבין העירייה לאחזקת קטנועים עירוניים.
- ב. מוזכר כי במסגרת הליך מכרז מס' 94/2015 ואישור החוזים הנוכחיים לאחזקת קטנועים עירוניים מנוע בנזין עם הספקים מוסד צדוק ואבי-גל, וועדת מכרזים מס' 49 מישיבתה מיום 21/10/15 זימנה את הספקים מוסד צדוק ואבי-גל להופיע בפני וועדת מכרזים לצורך מתן זכות טיעון בשל הפער שבין הצעתם לבין אומדן העירייה. וועדת מכרזים מס' 50 מישיבתה מיום 1/11/15 אשרה להכריז על מוסד צדוק ואבי-גל כזוכים במכרז בחלוקת העבודה הבאה :
 - 60% - מוסד צדוק
 - 40% - אבי-גל
- ג. תחזוקת אופנועי סוזוקי – פרק ב' למכרז : צוות אחזקה יחידת הרכב ונציגי אגף סלייע המשתמשים באופנועים העירוניים מתוצרת סוזוקי, לא היו שבעי רצון מרמת השירות ואיכות העבודה בחוזה הנוכחי בין מוסד צדוק לבין העירייה.
- ד. חישוב חלוקת העבודה לפי הנוסחה הנ"ל מותיר היקף עבודה שנתי קטן משמעותית אצל הספק השני בהשוואה לספק הראשון בכל אחד מפרקי המכרז, רוב העבודה בתחום האחזקה תהיה אצל ספק אחד, פוגע בגמישות התפעולית והתועלת של העירייה, ומצמצם מהבחינה המהותית את הערך של ריבוי ספקים זוכים במכרז.

13. חלוקת עבודה המחושבת לפי יחס ציון סופי משוקלל בין שני הספקים בעלי ההצעות הטובות ביותר בכל פרק הינה כדלקמן:

היקף התקשרות שנתי [₪]		חלוקת עבודה לפרק	ספק	פרק במכרז
500,000	265,000	53%	צדוק סורני מוסך לאופנועים	פרק א'
	235,000	47%	אבי גל – אלי משאלוף	
100,000	63,000	63%	צדוק סורני מוסך לאופנועים	פרק ב'
	37,000	37%	ריינו טייר	
200,000	112,000	56%	צדוק סורני מוסך לאופנועים	פרק ג'
	88,000	44%	אבי גל – אלי משאלוף	

14. יחידת הרכב מבקשת להכריז על הספקים להלן כזוכים בפרקים על פי חלוקת עבודה של 60% - 40% בין שני הספקים בעלי ההצעות הטובות ביותר בכל אחד מהפרקים במכרז ובהיקף התקשרות כדלקמן:

היקף התקשרות שנתי [₪]		חלוקת עבודה לפרק	ספק	פרק במכרז
500,000	300,000	60%	צדוק סורני מוסך לאופנועים	פרק א'
	200,000	40%	אבי גל – אלי משאלוף	
100,000	60,000	60%	צדוק סורני מוסך לאופנועים	פרק ב'
	40,000	40%	ריינו טייר	
200,000	120,000	60%	צדוק סורני מוסך לאופנועים	פרק ג'
	80,000	40%	אבי גל – אלי משאלוף	

דיון

אהרן פישר: פניה 3, יחידת הרכב, אנחנו מדברים על מכרז לאחזקת אופנועים, מכרז 235/2018, המכרז הזה פורסם בתאריך 9/8, כנס ספקים היה ב-14/8 והיה פתיחה ב-4/9, נמצאו 4 הצעות, מבחינת עמידת המשתתפים בתנאי הסף של המכרז אז כל ארבעת המשתתפים, כפי שמפורט לכם בסעיף 7 בטבלה עומדים בתנאי הסף של המכרז, מבחינת הצעות המחיר, אז המכרז הזה היה מורכב משלושה פרקים, כשפרק א' מדבר על אחזקת אופנועים, הנפוצים זה סאן יאנג וכו', זאת כל מצבת האופנועים הגדולה של העירייה כשהתחרות שם

מתחלקת על מחיר שעת עבודה, על אחוז מכירת חלפים ועל טיפולים בתדירות שיש באופנועים האלה, טיפול אלף, טיפול 4,000, כאשר אתם יכולים לראות ששתי ההצעות הכי זולות זה של מוסך צדוק ו"אביגל". אגב, שניהם עובדים איתנו גם כיום, שניהם נתנו הצעות מחיר מאוד נמוכות, שניהם הוזמנו פעם קודמת למתן זכות טיעון בגין ההצעות הנמוכות והם עובדים בכל זאת מכוח המכרז הקיים ולשביעות רצון היחידה בסך הכל. פרק ב', זה אחזקת אופנועים מתוצרת "סוזוקי", זה כמות קטנה יותר שיש לעירייה, זה בעיקר אגף סלע של הסיירת העירונית שזה אופנועים יותר כבדים, זה לגבי פרק ב', שמה אתם יכולים לראות ששתי הצעות היותר זולות זה של "צדוק" ו"ריינו טייר" שזה ספק חדש שהציע פה.

אייתי פנקס ארד : מי החדש?

אהרן פישר : "ריינו טייר"

אייתי פנקס ארד : "צדוק"?

אהרן פישר : "צדוק" הוא הוותיק.

אייתי פנקס ארד : ואיך?

עו"ד לוי גצוביץ' : הוא עובד נהדר.

אמיר טובי : לגבי האופנועי סוזוקי, לא היו שבעי רצון ממנו.

אהרן פישר : בפרק א' היו שבעי רצון ממנו, בפרק ב' פחות, במכרז הזה הוספנו, לעומת

המכרז הקודם, שספק שרוצה להשתתף בפרק ב' צריך שיהיה לו מכשיר

דיאגנוסטיקה ממוחשבת לאופנועים הספציפיים האלה של סוזוקי.

אייתי פנקס ארד : שזה מה שפותר את הבעיה שהייתה ב-

אמיר טובי : זה אמור לפתור חלק מהבעיה, כן.

אהרן פישר : זה אמור לפתור חלק מהבעיה כנראה ובתקופת החוזה הקודמת כנראה שלא

היה לו את זה למוסך צדוק, ועכשיו לפחות לפי מה שהוא הצהיר וצירף

מסמכים אמור לו להיות את זה. אז זה 2 ההצעות הזולות יותר לגבי פרק ב',

פרק ג' זה צמיגים של אופנועים וגם פה שתי ההצעות הזולות יותר הן של

"צדוק" ושל "אביגל". אתם קודם כל מתבקשים להכריז בפרק א' על "צדוק"

ו"אביגל" כזוכים, בפרק ב' זה "צדוק" ו"ריינו טייר" ופרק ג' זה "צדוק"

ו"אביגל".

לעניין חלוקת העבודה, יש את נוסחת חלוקת העבודה שהוועדה מנחה להיצמד אליה והתוצאה של הנוסחה הזאתי מוצגת לכם בסעיף 11 כפי שאתם יכולים לראות שבפרק א' לפי הנוסחה הזאת עם "צדוק" אמור להיות 77, עם "אביגל" 23% מההיקף כשסך הכל הפרק ההיקף שלו הוא 500 אלף שקל, בפרק ב' אם אנחנו מחלקים את זה שזה סך הכל 100 אלף שקל, כי זה פרק קטן יותר של אופנוע סוזוקי, "צדוק" אמור לקבל היקף של 83% שזה 83 אלף שקל ו"ריינו טייר" 17%. בפרק ג' שזה הצמיגים, "צדוק" אמור לקבל 79% ו"אביגל" 21%. מה שטוענים ביחידת הרכב שמבחינת הצרכים התפעוליים חלוקה כזאת עלולה להוות להם בעיה, שהחלוקה תהיה יותר מדי עומס עבודה על מוסך צדוק, מה גם, כמו שאמרנו, שלגבי פרק ב' באופנועי סוזוקי הם היו פחות מרוצים בגלל המכשיר דיאגנוסטיקה שלכאורה עכשיו אמור להיפתר, ולכן הם מציעים חלוקה אחרת שמפורטת לכם בסעיף 13 שבגדול הם מעגלים אותה וזה יוצא 40:60.

אייתי פנקס ארד : תעבדו לפי הנוסחה, תהיה בעיה, תבואו לפה, נעזור. תהיה בעיה, תוציאו מכרז, לא עוזר, תבואו לפה ונחלק את זה.

אמיר טובי : כן, העניין הוא שמבחינת הנוסחה הראשונה היא בעצם נותנת הטבה לספק הזול יותר.

אייתי פנקס ארד : ברור

אמיר טובי : ואז בעצם היא מעצימה את הפערים בין הספקים, עכשיו התוצאה היא שבעצם מקבלים אחוזים מאוד

אייתי פנקס ארד : התוצאה היא שהמתמודדים יש להם מוטיבציה להוריד מחירים. אם יש בעיה תבוא לפה. הוא לא ירצה את העבודה, יגיד אני לא רוצה, לא רוצה 20%, אני הולך לעבוד בעיר אחרת, בעפולה?

אמיר טובי : אני לא יודע איך הוא יתנהג

אייתי פנקס ארד : אם הוא ירצה לחשוב אז תחזור אלינו.

שפעם אחרת ייתן מחיר יותר זול, תסתכל על הפערים במחירים, הוא יקבל פרס? הוא הרוויח יותר מההוא, ב-40:60 הוא מרוויח יותר מהשני באריתמטיקה פשוטה, הוא יעשה 40% והוא יעשה שליש, 33% פחות מהראשון וירוויח יותר ממנו, זה פייר למי שבא אליך ונתן לך את המחיר הכי

נמוך שהיה יכול? מה אתה היית חושב אם היו עושים לך? לא ברמה האישית,

כאילו תחשוב.

אמיר טובי : כן, כן, אני מבין.

איתי פנקס ארד : תחשוב איזה מסר אנחנו מוציאים החוצה, תדפקו מחירים, אנחנו כבר נחזיר

אתכם לתמונה.

יהודה המאירי : תראה, בהצעה שהוא אומר ITS NEVER TOO LATE, זאת אומרת שאם

לעתיד לבוא נצטרך להגיע למצב כזה תמיד אפשר

אהרן פישר : זה נכון, שינוי חלוקת עבודה אנחנו יכולים לעשות גם תוך כדי ...

איתי פנקס ארד : יש לצדוק, יש, קודם כל אתם אומרים שהוא טוב, יש לו מוטיבציה להיות הכי

טוב ולשבת על 80% בשלושת התיקים בהתאם למה שהוא נתן בהצעת מחיר,

לעירייה זה זול, אם הוא יהיה טוב וזול ויעמוד בזה מעולה, ואם לא, נדבר.

אתה יודע, חוזרים לפה ממכרזים, יש בעיות, יש לנו גם סמכות וגם מה

שנקרא ביטחון לעשות שינויים, אין בעיה לעשות שינויים. "צדוק" לא יעמוד

בזה תביאו את הפרוטוקול, מה שאני אומר עכשיו, אם לא יעשה עבודה טובה

נוריד לו.

יהודה המאירי : כמה סך הכל אופנועים יש לעירייה?

אמיר טובי : 370, סדר גודל.

איתי פנקס ארד : גם 20% זה יפה.

יהודה המאירי : כן, כן

איתי פנקס ארד : אבל קרה במכרז בדיוק מה שאנחנו רוצים שיקרה, שספק טוב הוריד מחירים

מאוד מאוד נמוך, דרך אגב, אתה תפגע בו הרבה יותר קשה אם תוריד לו גם

עבודה כי הוא עכשיו אחרי מה שהציע הוא עובד על מסה, אתה מצמצם לו את

המסה

אהרן פישר : אני מזכיר שבמכרז קודם זימנו אותו למתן זכות טיעון כי המחירים היו ממש

נמוכים, הוא עוד הוריד עוד טיפה, נכון?

עו"ד לוי גצוביץ' : במסגרת ההנחות, כן.

איתי פנקס ארד : בסדר, תחזור אלינו, אם אתה מרגיש חודשיים שלושה שאתה לא מקבל

שירות, מוציאים מכתבים, התראות, תבוא עם מסמכים, פניות, התראות, לא

להסתפק ולהגיד דיברתי, שיחת טלפון פעם ראשונה ברור, שיחת טלפון עם

פרוטוקול ועדת מכרזים (כ"י) מס' 119 מישיבתה מיום 11.10.2018

בעל הבית, פעם, פעמיים, אחרי זה מכתב ואחרי זה אלינו.

אמיר טובי : או.קי.

איתי פנקס ארד : טוב, בהצלחה. הוא גם משתדל, הוא קנה מכשיר כדי כן, הוא הפיק לקחים מהמכרז הקודם.

אהרן פישר : תראה, אם יש בעיה רק בפרק ב' אפשר לעשות חלוקה רק בפרק ב', לא חייבים לשנות את כל המכרז.

איתי פנקס ארד : עזוב, אולי עכשיו יהיה בפרק א' בעיה

אהרן פישר : לא יודע, כי בסך הכל הבעיה שהצגתם הייתה יותר בפרק ב'.

עו"ד נטלי שמואלי : וגם עכשיו דרשנו מכשיר דיאגנוסטיקה.

איתי פנקס ארד : טוב מאוד.

החלטה

הועדה מכריזה על כל המשתתפים כעומדים בתנאי הסף של המכרז. הוועדה מכריזה על הזוכים להלן כזוכים בפרקי המכרז על פי חלוקת עבודה בהתאם לנוסחה העירונית ובהיקף התקשרות כדלקמן:

פרק א' במכרז היקף התקשרות שנתי 500 אש"ח:

- צדוק סורני מוסך לאופנועים - 77%.
- אבי גל – אלי משאלוף - 23%.

פרק ב' במכרז היקף התקשרות שנתי 100 אש"ח:

- צדוק סורני מוסך לאופנועים - 83%.
- ריינו טייר - 17%.

פרק ג' במכרז היקף התקשרות שנתי 200 אש"ח:

- צדוק סורני מוסך לאופנועים - 79%.
- אבי גל – אלי משאלוף - 21%.

החלטה מספר 611

מכרז גיזום מס' 211/2018

פניית האגף

1. ועדת המכרזים בישיבתה מס' 111 מיום 06.06.2018, החלטה מס' 566 (מצ"ב ומסומן נספח 1), הכריזה על הצעת חברת צמרות ושורשים טיפול בעצים ואחזקות בע"מ (להלן: "חברת צמרות ושורשים"), הצעת חברת נשר פרויקטים בע"מ והצעת חברת ארזים מוקה בע"מ כזוכות במכרז מספר 211/2018 לביצוע עיצוב וגיזום עצים ופינוי גזם (להלן: "המכרז"). כן הכריזה ועדת המכרזים על הצעת חאגי' יחיא אחמד כזוכה חלופית, במידה ולא יעמוד מי מהזוכים בתנאי המכרז תוך 6 חודשים מיום תחילת מתן השירותים, בהתאם לקבוע בסעיף 5.3 לפרק ג' למסמכי המכרז.
2. בהתאם להחלטת ועדת המכרזים - נחתמו חוזים עם שלושת הזוכים, כשהאחרון בהם עם חברת צמרות ושורשים ביום 31.7.18.
3. ביום 18.7.18 נערכה פגישה בהשתתפות מנהל אגף שפ"ע, ס. מנהל אגף שפ"ע, מנהל מחלקת גנים ונוף, מנהל בקרה ואיכות באגף שפ"ע, מנהל תחום עצים ושלושת הקבלנים שהוכרזו כזוכים. בפגישה נמסר לקבלנים כי תאריך תחילת העבודות הינו 19.08.2018 וכי בתאריך זה עליהם להתייצב ולהציג את כל הכלים והציוד הנדרשים במסמכי המכרז לצורך ביצוע העבודות. כן ניתנו בפגישה דגשים עיקריים לעניין ביצוע העבודות לרבות איסור העסקת קבלני משנה וראה גם סיכום ישיבה מיום 18.7.18 (מצ"ב ומסומן נספח 2).
4. חברת צמרות ושורשים פנתה לעירייה ביום 16.8.18 (מצ"ב ומסומן נספח 3), וטענה כי לא יתאפשר לה להציג את כלי הרכב במועד בשל עיקול שישנו על כלי הרכב והיא ביקשה ארכה להצגת הכלים.
5. ביום 20.08.2018 הודיעה העירייה כי הינה מסכימה לארכה עד ליום 23.08.2018 (מצ"ב ומסומן נספח 4).
6. תזכורת נוספת נשלחה לחברה ביום 22.08.2018 ולפיה אם ביום 23.08.2018 לא תציג את הכלים והציוד הנדרש, יועברו הנתונים לוועדת המכרזים לפסילת הצעתם/ביטול זכיותם והחברה נתבקשה להודיע אם היא אכן מגיעה להצגת הכלים (מצ"ב ומסומן נספח 5).
7. בו ביום, 22.8.18 פנתה חברת צמרות ושורשים לעירייה בכתב, בבקשה לבטל את זכיותה במכרז, וזאת ללא חילוט הערבות (מצ"ב ומסומן נספח 6). לטענתה, נוצר מצב בו כלי הרכב שנדרשים לביצוע העבודה נשוא המכרז הפכו למצרף נדיר, דבר שלא היה בידה לצפות מבעוד מועד. כמו כן על פי סעיף 8.2 לפרק ג' למסמכי המכרז, על העירייה קמה החובה לבדוק כלי הרכב קודם החתימה על חוזה ולא לאחוריו – דבר שלא נעשה. בשים לב לאלו הרי שאין מקום לשיטתה לחלט הערבות.

פרוטוקול ועדת מכרזים (כ"י) מס' 119 מישיבתה מיום 11.10.2018

8. לאור כל המפורט לעיל ולאור העובדה כי יש צורך בשלושה זוכים במכרז דנן – שיתנו מענה מלא הן לעירייה והן לחברת החשמל ולנוכח בקשת חברת צמרות ושורשים, מבקש אגף שיפור פני העיר מועדת המכרזים את שלהלן:

- 8.1. לבטל את זכיית צמרות ושורשים טיפול בעצים ואחזקות בע"מ במכרז.
- 8.2. להכריז על חאג' יחיא אחמד, שהוכרז כזוכה חלופי, כזוכה במכרז.
- 8.3. לזמן את חברת צמרות ושורשים טיפול בעצים ואחזקות בע"מ למתן זכות טיעון בנושא חילוט ערבות הביצוע.
- 8.4. לאשר את חלוקת העבודה לאחר ביטול זכייתה של חברת צמרות ושורשים טיפול בעצים ואחזקות בע"מ והכרזת הזוכה החלופי חאג' יחיא אחמד, כזוכה וזאת בהתאם לנוסחה שפורסמה במסמכי המכרז וכדלקמן:

מס. הצעה	שם הקבלן	הצעה מקורית במכרז	ערך הצעה במכרז	ציון לאחר ההצעה במכרז	מקדם הכפלה	ערך לשקלול	אחוז ביצוע מחושב	אחוז ביצוע מעוגל
1	ארזים מוקה בע"מ	-0.5	0.5	1	1.5	1.5	0.489229	49%
2	נשר פרויקטים בע"מ	-0.49	0.51	0.980392	1.15	1.127451	0.367721	37%
3	חאג' יחיא אחמד	-0.43	0.57	0.877193	0.5	0.438596	0.143049	14%

דין

אהרן פישר:

פניה מס' 4 לגבי מכרז 211/2018, מכרז שכבר נדון פה בעבר. ביוני 2018 הכריזה הוועדה על שלוש הצעות כזוכות במכרז הזה, זה מכרז הגיזום, חברת "צמרות ושורשים – טיפול עצים", חברת "נשר פרויקטים" ו"ארזים – מוקה בע"מ" והכרזו גם על הצעת "חאג' יחיא אחמד" כזוכה חלופי, במידה ולא יעמוד מי מהזוכים בתנאי המכרז או אנחנו נכריז על ההצעה החלופית כזוכה. עכשיו בהמשך לתנאי המכרז הקבלנים לפני שמתחילים בעבודה הם צריכים להתייצב ולהציג את כל הכלים והציוד שנדרשים במסמכי המכרז לצורך ביצוע העבודות, יש לנו רשימה של כלים, של משאיות, של כלים שצריכים להציג, טרקטור, כשביצעו איתם פגישה ונתנו להם את התאריך חברת "צמרות ושורשים" פנתה לעירייה, הבקשה הראשונה הייתה בקשה לדחות את התחלת מועד העבודה בגלל שיש להם עיקול על כלי רכב, היא ביקשה ארכה להצגת הכלים, העירייה נתנה לה ארכה, הוציאה תזכורת נוספת, ביום

פרוטוקול ועדת מכרזים (כ"י) מס' 119 מישיבתה מיום 11.10.2018

22.8.18 היא פנתה בבקשה לבטל את זכייתה למכרז, חברת "צמרות"

עו"ד לוי גצוביץ': יום לפני המועד

משה ינאי: יום לפני המסדר.

אהרן פישר: לטענתה, הם טוענים שיש מצבים אובייקטיביים שמונעים מהם את אספקת

הכלים, לכן אנחנו מבקשים לבטל את הזכייה של "צמרות ושורשים" היות

ולא עמדו בתנאי החוזה ולא סיפקו את הכלים במועד הנדרש ולהכריז על

חברת חאג' יחיא אחמד שכבר הכרזנו עליו כזוכה חלופי להכריז עליו כרגע

כזוכה במכרז. אנחנו רוצים לזמן גם את חברת "צמרות ושורשים" למתן זכות

טיעון בנושא של חילוט ערבות הביצוע כי הם יש להם טענות למה לא יכלו

לספק את הכלים, יש להם טענות למה באמת לא נדרש פה חילוט ערבות, אבל

בואו, נזמן אותם, נשמע אותם, ובהתאם לזה נחליט. דבר נוסף שהם מבקשים

זה גם לאשר את חלוקת העבודה המחודשת, לאחר זכייתה של "חאג' יחיא

אחמד" שזה בהתאם לנוסחה כמובן שהייתה במסמכי המכרז כשהאחוז צריך

להיות ככה: "ארזים מוקה" יהיה 49% כשהוא נתן 50% הנחה.

משה ינאי: זה הכל.

אהרן פישר: זה הייתה חלוקת העבודה הקודמת, אני אזכיר ש"צמרות" בעצם היה, קיבל

את הנתח הכי גבוה כי הצעתו הייתה הכי זולה והוא קיבל 64%, היות וכרגע

אנחנו מוציאים אותו אז מי שהופך להיות הכי זול זה "ארזים מוקה" שהוא

מקבל 49%, הבא אחריו זה "נשר פרויקטים" שאמור לקבל 37% והשלישי

שזה אנחנו מכניסים אותו חדש, "חאג' יחיא" בהיקף של 14%.

יהודה המאירי: משני הוותיקים יש שביעות רצון מהעבודה?

משה ינאי: מאוד

עו"ד לוי גצוביץ': דווקא שני הוותיקים הם די חדשים למעט העובדה שהם עבדו כקבלני משנה,

הם לא היו קבלנים ראשיים, "חאג' יחיא אחמד" שימש פה כקבלן ראשי

בעבר, מכוח זכייתו במכרז הקודם, אז מכירים אותו ויש ממנו שביעות רצון.

משה ינאי: אנחנו מכירים את כולם אבל, שבעי רצון מהעבודה והכל, אין שום בעיה.

יהודה המאירי: דרכך בא בזמנו הקיצוץ בחורשה בצפון ל? אני אגיד לך למה אני שואל.

אהרן פישר: לא נראה לי, הוא לא גורם שמטפל שם תפעולי, אני לא חושב.

יהודה המאירי: פנה אלינו לכמה דרגים בעירייה איזה פרופסור אחד שהיה פעם יועץ רוה"מ

הקודם והוא אמר שהביאו את הקבלן של העירייה לחורשה הזאתי שמה לקצץ ושהקבלן קיצץ ממש בצורה ממש אכזרית יוצאת דופן, ושאלו אותו הם התושבים למה אתה עושה ככה בצורה כזאתי והוא אמר תראו, אני חושב מנקודת ראות העבודה שלי כמה אני אחסוך לעצמי בפעם הבאה כמה שיותר, אז אם זה לא ידוע אז לא צריך לפרוטוקול.

משה ינאי : לא

אהרן פישר : זה משהו שצריך להפנות לגורמים התפעוליים באגף שפ"ע.

עו"ד לוי גצוביץ' : השיקול המקצועי של אגף שפ"ע זה דווקא כן לשמור על העץ ועל הנוף ועל התבנית שלו, זאת גם הסיבה שהמכרז הזה

משה ינאי : אנחנו מעסיקים יועץ

עו"ד לוי גצוביץ' : מיוחד לעירייה ולחברת החשמל, כדי שגיוזום של העץ מתחת לכבלי החשמל יהיה כן גיוזום נופי ולא רק

משה ינאי : כיסוח.

יהודה המאירי : מה שהזכיר לנו הפרופסור הזה, מה שהוא ביקש אז זה פיקוח צמוד מהעירייה כי כשיש קבלן חיצוני ואין פיקוח הם עושים מה שהם רוצים, ואז הוא אמר אם היה פיקוח צמוד יש להניח שפקח העירייה היה

משה ינאי : קודם כל יש מפקחים שלנו של האגף

יהודה המאירי : על כל עבודה בכל מקום?

משה ינאי : בוודאי, זה אחד. דבר שני, בלי שום קשר, היום ספציפית יש לנו, הקמנו מדור חדש שנקרא מדור עצים באגף, שזה ההתעסקות שלו, הוא מתעסק עם העצים בכל העיר עצמה ובנוסף אנחנו גם מעסיקים יועץ שהוא אדריכל, שהוא במקצועו גם אדריכל נוף שהוא גם כן בא וגם מלווה את הקבלנים ואומר להם בדיוק איך לגזום כדי לא לפגוע בייחוד של העץ, בטיב של העץ וכו'.

יהודה המאירי : קיבלת.

החלטה

1. הועדה מאשרת לבטל את זכיית "צמרות ושורשים טיפול בעצים ואחזקות בע"מ" במכרז ומכריזה על המשתתף "חאג' יחיא אחמד", שהוכרז כזוכה חלופי, כזוכה במכרז.
2. הועדה מאשרת את חלוקת העבודה לאחר הכרזת הזוכה החלופי "חאג' יחיא אחמד" כזוכה וזאת בהתאם לנוסחה שפורסמה במסמכי המכרז.
3. הועדה מאשרת לזמן את חברת "צמרות ושורשים טיפול בעצים ואחזקות בע"מ" למתן זכות טיעון בנושא חילוט ערבות הביצוע.

החלטה מספר 612

מכרז פומבי מס' 238/2018 למתן שרותי ניהול בתחום גשרים ומבני דרך

פניית האגף

1. המכרז פורסם ביום 13.08.2018 ונרכש על ידי שני קבלנים.
2. המועד האחרון להגשת ההצעות נקבע ליום 16.09.2018 בשעה 14:00. עד מועד זה הוגשה הצעה אחת בלבד – הצעתה של תגל – הנדסה אזרחית, ניהול פרויקטים, תיאום ופיקוח (1999) בע"מ.
3. יצוין, כי לאחר המועד האחרון שנקבע להגשת ההצעות, ביקשה חברת מרגולין להגיש הצעה למכרז, וציינה, כי לא הגישה את הצעתה עד למועד האחרון להגשת ההצעות, שכן סברה בטעות, כי מועד פתיחת תיבת המכרזים הינו המועד האחרון להגשת ההצעות. הובהר לחברה, כי לא ניתן להגיש הצעות לאחר המועד האחרון שנקבע להגשתן, אף במקרה של חוסר תשומת לב ו/או בלבול.
4. בפרק ג', "קריטריונים לבחינת ההצעות", נקבע, בהמלצת האגף, כי יוכרז על זוכה אחד במכרז.
5. בהתאם לתנאי המכרז, בשיקולים בבחינת ההצעות יובאו בחשבון מחיר ההצעה ואיכות ההצעה, כמפורט להלן: מחיר ההצעה - 40%, איכות ההצעה – 60%.
6. ביום 16.09.2018 נפתחה תיבת המכרזים על ידי יו"ר ועדת המכרזים, מר איתי פנחס ארד, והתקבלה, כאמור, מעטפה אחת ומעטפת אומדן העירייה.
7. יצוין, כי נקבע בסעיף 22(ו) לתקנות העיריות (מכרזים), תשמ"ח-1987, כי: "לא תמליץ הוועדה, דרך כלל, על הצעה אם היתה זו ההצעה היחידה שהוגשה, או שנותרה יחידה לדיון בפני הוועדה; המליצה הוועדה כאמור, תרשום בפרוטוקול את הנימוקים להחלטה".
8. ההלכה הקיימת בעניין זה קובעת, כי הגישה הינה לאשר הצעה יחידה, כל עוד לא הוכח קיומו של פגם ואין מקום ליצור פתח לצמצום שיקול הדעת של ועדת המכרזים בנסיבות אלו (לעניין זה ראו עת"מ 1274/05 **אדון שוקו בע"מ נ' עיריית בת ים**; ה"פ (י-ם) 462/97 **רובר שירותים ועסקאות בע"מ נ' עיריית ירושלים** (פורסם במאגר המשפטי נבו).
9. תוצאות בדיקת תנאי הסף לאחר הליך של בדיקת מסמכים מוצגות בטבלה שלהלן:

ציון סף מינימלי לאיכות ההצעה – 70% מתוך ניקוד האיכות בטבלת ניקוד האיכות בסעיף 4.6 להלן (להלן: "ניקוד האיכות	רשאים להשתתף במכרז רק משתתפים אשר יוכלו להוכיח, כי לרשותם עומד צוות נותני שירותים – בעלי תפקיד, המפורט להלן, המועסק על ידי המשתתף, בין אם במסגרת יחסי עובד - מעביד ובין במסגרת התקשרות עם נותני שירותים (דוגמת פרילאנסרים), אשר יעסוק במתן השירותים מכח המכרז, ואשר עומד לפחות בדרישות הסף הבאות	המשתתף הינו יחיד או תאגיד שהתמחותו העיקרית היא בתחום מניהול פרויקטים לשיקום ו/או הקמה	המשתתף הינו יחיד או תאגיד שהתמחותו העיקרית היא בתחום מניהול פרויקטים ציבוריים הנדסיים בתחום	המשתתף ת"ב ¹ (ולבמקרה שהמשתתף הוא תאגיד – אחד מבעלי המניות ו/או	מס'
--	--	---	---	--	------------

פרוטוקול ועדת מכרזים (כ"י) מס' 119 מישיבתה מיום 11.10.2018

<p>המזערי"י). מבלי לגרוע מהאמור לעיל, יובהר, כי אם מספר ההצעות, שניקוד האיכות שלהן יעמוד על פחות מ- 70% מטבלת ניקוד האיכות, יהא נמוך מ-2 (שת"י) הצעות, אזי ועדת המכרזים תהא רשאית לקבוע (על פי שיקול דעתה ומבלי שתהיה מחויבת לעשות כן), כי 2 ההצעות בעלות ניקוד האיכות הגבוה ביותר עומדות בתנאי הסף בסעיף זה. בדיקת התנאים הנ"ל תערך בהתאם למסמכים שיוגשו ע"י המשתתף עפ"י הנדרש בתנאי המכרז, ובין היתר בסעיף 5 להלן, שכותרתו "אישורים ותיעוד".</p>	<p>סו קר גשר ים</p>	<p>מנהל פרויקטים</p>	<p>מת כנן גשר ים</p>	<p>תו מד תכנ ון</p>	<p>מנה ל תחו ס</p>	<p>ו/או תחזוק ה של גשרים ו/או מבני דרך, בהיקף כספי מצטבר של לפחות 8 מלש"ח (כולל מע"מ) בכל שנה, ב-3 שנים מתוך השנים 2013, 2014, 2015, 2016, 2017 ו-2018</p>	<p>תשתיות התחבורה אשר כלל הפרויקט ש הו שלמו על ידו בתחום תשתיות התחבורה הינם בהיקף כספי מצטבר של לפחות 100 מיליון ש"ח (כולל מע"מ) במצטבר בשנים 2013, 2014, 2015, 2016, 2017 ו-2018 לפחות 10 מיליון ש"ח (כולל מע"מ) בכל שנה, ב-5 שנים מתוך השנים 2013, 2014, 2015, 2016, 2017 ו-2018</p>	<p>בעלי השליט ה ו/או נושאי המשר ה הבכירי ס בתאגי (ד) הינו מהנדס אזרחי רשוי ברשם המהנדסים והאדר יכלים</p>	<p>תגל – הנדסה אזרחית, ניהול פרויקטים, תיאום ופיקוח (1999) בע"מ 512732967</p>	<p>1.</p>
V	V	V	V	V	V	V	V	V		V

תעודת האגד/ אישור רשם החברות	ניהול ספרים	ניכוי מס	מע"מ, עוסק (מורשה)	נספח 6 – הצהרת המשתתף על מעמדו המשפטי	נספח 5 – אישור קיום ביטוח	נספח 1 - הצהרת המשתתף במכרז	מס'
V	V	V	V	V	V	V	1.

10. להלן טבלת ניקוד האיכות של המשתתף במכרז :

<u>מס' הנקודות</u>	<u>הערות</u>	<u>אופן הוכחה</u>	<u>אופן הניקוד</u>	<u>ניקוד מירבי</u>	<u>רכיב</u>	<u>מס'</u>
10	לצורך קבלת ניקוד בגין רכיב זה ניתן להציג פרויקטים שטרם הסתיימו, ומצויים בשלבי ביצוע, אשר לפחות 50% מהיקף הפרויקט בוצע.	אישורים חתומים עם חותמת וחתימה של מזמין העבודות ו/או של מנהל הפרויקט מטעם מזמין העבודות ו/או חשבונות סופיים (לפרויקטים שהסתיימו) או חלקיים (לפרויקטים שעדיין בביצוע ואשר לפחות 50% מהיקף הפרויקט בוצע) חתומים עם חותמת וחתימה של מזמין העבודות ו/או מנהל הפרויקט ו/או מסמכים אחרים המוכיחים רכיב זה.	עבור כל 50 מיליון ש"ח נוספים מעל 100 מיליון ש"ח - 2 נקודות, ולא יותר מ-10 בגין רכיב זה	10 נקודות	היקף הפרויקטים הציבוריים ההנדסיים, כהגדרתם בסעיף 3.2 לעיל, שנוהלו על ידי המשתתף בתחום תשתיות התחבורה בשנים 2013 ואילך עולה על 100 מיליון ש"ח (כולל מע"מ)	1
10	לצורך קבלת ניקוד בגין רכיב זה ניתן להציג פרויקטים שטרם הסתיימו, ומצויים בשלבי ביצוע, אשר לפחות 50% מהיקף הפרויקט בוצע.	אישורים חתומים עם חותמת וחתימה של מזמין העבודות ו/או של מנהל הפרויקט מטעם מזמין העבודות ו/או חשבונות סופיים (לפרויקטים שהסתיימו) או חלקיים (לפרויקטים שעדיין בביצוע ואשר לפחות 50% מהיקף הפרויקט בוצע) חתומים עם חותמת וחתימה של מזמין העבודות ו/או מנהל הפרויקט ו/או מסמכים אחרים המוכיחים רכיב זה.	עבור כל 1 מיליון ש"ח נוספים מעבר ל-8 מיליון ש"ח - 1 נקודה, ולא יותר מ-10 נקודות בגין רכיב זה	10 נקודות	היקף הפרויקטים לשיקום ו/או הקמה ו/או תחזוקה של גשרים ו/או מבני דרך, הנזכרים בסעיף 3.3 לעיל, שנוהלו על ידי המשתתף בשנים 2013 ואילך עולה על 8 מלש"ח במצטבר (כולל מע"מ) בשנה	2

פרוטוקול ועדת מכרזים (כ"י) מס' 119 מישיבתה מיום 11.10.2018

מס' הנקודות	מס' הערות	אופן הוכחה	אופן הניקוד	ניקוד מירבי	רכיב	מס'
5		<p>לעובדים שהם בתחום ההנדסה (מהנדסים, או הנדסאים) המועסקים ע"י המשתתף במסגרת יחסי עובד מעביד - יש לצרף תצהיר מאומת ע"י עו"ד לנוסח התצהיר המצ"ב כנספח 9 למכרז, וכן אישור רו"ח בדבר תשלומי שכר עבודה בהתאם לנוסח המצ"ב כנספחים 10 ו- 11.</p> <p>לעובדים שהם בתחום ההנדסה (מהנדסים, או הנדסאים) המועסקים שלא במסגרת יחסי עובד מעביד - יש לצרף תצהיר בנוסח המצ"ב כנספח 9 למכרז, וכן חוזה התקשרות בין המשתתף במכרז לבין העובדים ו/או מסמך אחר, בהם יצוין את מועד תחילת מתן השירותים והמעיד כי נותן השירותים ייתן שירות למשתתף במכרז בכל תקופת ההתקשרות, אם המשתתף במכרז יזכה במכרז.</p> <p>בנוסף, לגבי כל אחד מהעובדים המוצעים לצורך ניקוד רכיב זה, יש לצרף העתקי תעודות השכלה, רישיונות, הכשרות מקצועיות וכיו"ב, ולמהנדסים אזרחיים - העתק של רישומם בפנקס האדריכלים והמהנדסים.</p>	<p>עד 10 עובדים שהם בתחום ההנדסה (מהנדסים, או הנדסאים) - 2 נקודות; בין 11 ל-30 עובדים שהם בתחום ההנדסה (מהנדסים, או הנדסאים) - 3 נקודות נוספות; 31 עובדים שהם בתחום ההנדסה (מהנדסים, או הנדסאים) ומעלה - 5 נקודות נוספות, ובסה"כ עד 10 נקודות עבור רכיב זה</p>	10 נקודות	<p>מספר העובדים שהם בתחום ההנדסה (מהנדסים, או הנדסאים), המועסק על ידי בתחומי ההנדסה (מהנדס, מתכנן, סוקר, מנהל פרויקטים וכו'), בין במסגרת יחסי עובד מעביד ובין כהתקשרות על דרך של מתן שירותים, עולה על 4 עובדים</p>	3
15	<p>העירייה שומרת לעצמה את הזכות לקיים שיחות עם הממליצים לצורך התרשמות וקבלת חו"ד נוספת וכן לערוך ראיונות עם המשתתפים במכרז ו/או עם בעלי התפקידים המוצעים על ידם.</p>	<p>המשתתף יצרף את פרופיל המשתתף / החברה, המפרט את פעילות המשתתף, התמחותו, היקפי פעילותו והפרוייקטים אותם ביצע, וכן המלצות ו/או חוות דעת ממזמיני עבודות בפרוייקטים שבוצעו ע"י המשתתף</p>	<p>הניקוד עבור רכיב זה יינתן בהתאם להיקף פעילות המשתתף, היקף הפרוייקטים שביצע וסוגיהם, התרשמות מתחומי פעילות המשתתף, טיבן של המלצות או חוות דעת של מזמיני עבודות אודות איכות וטיב עבודת המשתתף בפרוייקטים שבוצעו משנת 2010 ואילך, ועד 15 נקודות עבור רכיב זה.</p>	15 נקודות	<p>התרשמות כללית מהמשתתף</p>	4

פרוטוקול ועדת מכרזים (כ"י) מס' 119 מישיבתה מיום 11.10.2018

מס' הנקודות	מס' הערות	אופן הוכחה	אופן הניקוד	ניקוד מירבי	רכיב	מס'
7		תצהיר חתום ע"י מנהל התחום בדבר ניסיונו בנוסח המצ"ב כנספח 12 וכן אישורים חתומים עם חותמת וחתימה של מזמין העבודות ו/או של מנהל הפרוייקט מטעם מזמין העבודות ו/או חשבונות סופיים (לפרוייקטים שהסתיימו) או חלקיים (לפרוייקטים שעדיין בביצוע ואשר לפחות 50% מהיקף הפרוייקט בוצע) חתומים עם חותמת וחתימה של מזמין העבודות ו/או מנהל הפרוייקט ו/או מסמכים אחרים המוכיחים רכיב זה	מעל 5 שנים ועד 10 שנים – 3 נקודות מעל 10 שנים ועד 12 שנים – 7 נקודות 13 שנים ואילך – 10 נקודות. עד 10 נקודות עבור רכיב זה.	10 נקודות	מנהל התחום המוצע על ידי המשתתף כנדרש בסעיף 3.4 א' לעיל הינו בעל 5 שנות ניסיון ומעלה בניהול תכנון גשרים	5
10		תצהיר חתום ע"י מנהל התחום בדבר ניסיונו בנוסח המצ"ב כנספח 12 וכן אישורים חתומים עם חותמת וחתימה של מזמין העבודות ו/או של מנהל הפרוייקט מטעם מזמין העבודות ו/או חשבונות סופיים (לפרוייקטים שהסתיימו) או חלקיים (לפרוייקטים שעדיין בביצוע ואשר לפחות 50% מהיקף הפרוייקט בוצע) חתומים עם חותמת וחתימה של מזמין העבודות ו/או מנהל הפרוייקט ו/או מסמכים אחרים המוכיחים רכיב זה	10 שנים – 3 נקודות 11-12 שנים – 7 נקודות מעל 12 שנים – 10 נקודות. עד 10 נקודות עבור רכיב זה.	10 נקודות	מנהל התחום המוצע על ידי המשתתף, כנדרש בסעיף 3.4 א' לעיל, הינו בעל 5 שנות ניסיון ומעלה בניהול ביצוע עבודות שיקום / הקמת גשרים בפרוייקטים הנדסיים	6
5		תצהיר חתום ע"י מתכנן הגשרים בדבר ניסיונו בנוסח המצ"ב כנספח 13 וכן אישורים חתומים עם חותמת וחתימה של מזמין העבודות ו/או של מנהל הפרוייקט מטעם מזמין העבודות ו/או חשבונות סופיים (לפרוייקטים שהסתיימו) או חלקיים (לפרוייקטים שעדיין בביצוע ואשר לפחות 50% מהיקף הפרוייקט בוצע) חתומים עם חותמת וחתימה של מזמין העבודות ו/או מנהל הפרוייקט ו/או מסמכים אחרים המוכיחים רכיב זה.	בפרוייקטים שהיקפם הכספי עד 100 מלש"ח – 2 נקודות, בפרוייקטים שהיקפם הכספי מעל 100 מלש"ח ועד 200 מלש"ח – 3 נקודות ובפרוייקטים שהיקפם הכספי מעל 200 מלש"ח – 5 נקודות. עד 5 נקודות עבור רכיב זה	5 נקודות	מתכנן הגשרים המוצע על ידי המשתתף בסעיף 3.4 ג' לעיל הינו בעל ניסיון בתכנון הקמת גשרים בהיקפם הכספי של הפרוייקטים	7

פרוטוקול ועדת מכרזים (כ"י) מס' 119 מישיבתה מיום 11.10.2018

מס' הנקודות	מס' הערות	אופן הוכחה	אופן הניקוד	ניקוד מירבי	רכיב	מס'
3		<p>תצהיר חתום ע"י מתכנן הגשרים בדבר ניסיונו בנוסח המצ"ב כנספח 13 וכן אישורים חתומים עם חותמת וחתימה של מזמין העבודות ו/או של מנהל הפרוייקט מטעם מזמין העבודות ו/או חשבונות סופיים (לפרוייקטים שהסתיימו) או חלקיים (לפרוייקטים שעדיין בביצוע ואשר לפחות 50% מהיקף הפרוייקט בוצע) חתומים עם חותמת וחתימה של מזמין העבודות ו/או מנהל הפרוייקט ו/או מסמכים אחרים המוכיחים רכיב זה.</p>	<p>בפרוייקטים שהיקפם הכספי עד 50 מלש"ח – 3 נקודות, ומעל 50 מלש"ח – 5 נקודות.</p> <p>עד 5 נקודות עבור רכיב זה.</p>	5 נקודות	<p>מתכנן הגשרים המוצע על ידי המשתתף בסעיף 3.4 ג' לעיל הינו בעל ניסיון בתכנון שיקום גשרים בהתאם להיקפם הכספי של הפרוייקטים</p>	8
0		<p>תצהיר חתום ע"י מנהל הפרוייקט בדבר ניסיונו בנוסח המצ"ב כנספח 14 וכן אישורים וחשבונות סופיים (לפרוייקטים שהסתיימו) או חלקיים (לפרוייקטים שעדיין בביצוע ואשר לפחות 50% מהיקפו של הפרוייקט בוצע) ו/או מסמכים אחרים, מאת מזמיני העבודות, חתומים עם חותמת וחתימה של מזמין העבודות או מאת מנהלי פרוייקטים שניהלו את ביצוע העבודות, המוכיחים רכיב זה</p>	<p>מעל 5 שנות ניסיון ועד 7 שנות ניסיון – 3 נקודות, מעל 7 שנות ניסיון – 5 נקודות.</p> <p>עד 5 נקודות עבור רכיב זה.</p>	5 נקודות	<p>מנהל פרויקט לביצוע המוצע על ידי המשתתף כנדרש בסעיף 3.4 ד' לעיל בעל ניסיון בניהול פרויקטים בתחום בינוי ושיקום גשרים העולה על 5 שנים</p>	9
0		<p>תצהיר חתום ע"י מנהל הפרוייקט בדבר ניסיונו בנוסח המצ"ב כנספח 14 וכן אישורים וחשבונות סופיים (לפרוייקטים שהסתיימו) או חלקיים (לפרוייקטים שעדיין בביצוע ואשר לפחות 50% מהיקפו של הפרוייקט בוצע) ו/או מסמכים אחרים, מאת מזמיני העבודות, חתומים עם חותמת וחתימה של מזמין העבודות או מאת מנהלי פרוייקטים שניהלו את ביצוע העבודות, המוכיחים רכיב זה</p>	<p>בפרוייקטים שהיקפם הכספי עד 50 מלש"ח – 3 נקודות, ומעל 50 מלש"ח – 5 נקודות.</p> <p>עד 5 נקודות עבור רכיב זה</p>	5 נקודות	<p>מנהל פרויקט לביצוע המוצע על ידי המשתתף בסעיף 3.4 ד' בעל ניסיון בניהול פרויקטים בתחום בינוי ושיקום גשרים בהתאם להיקפים הכספי של הפרוייקטים</p>	10

פרוטוקול ועדת מכרזים (כ"י) מס' 119 מישיבתה מיום 11.10.2018

מס' הנקודות	מס' הערות	אופן הוכחה	אופן הניקוד	ניקוד מירבי	רכיב	מס'
5		תצהיר חתום ע"י סוקר הגשרים בדבר ניסיונו בנוסח המצ"ב כנספח 15 וכן אישורים וחשבונות סופיים (לפרויקטים שהסתיימו) או חלקיים (לפרויקטים שעדיין בביצוע ואשר לפחות 50% מהיקפו של הפרויקט בוצע) ו/או מסמכים אחרים, מאת מזמיני העבודות, חתומים עם חותמת וחתימה של מזמין העבודות או מאת מנהלי פרויקטים שניהלו את ביצוע העבודות, המוכיחים רכיב זה	מעל 5 שנות ניסיון ועד 10 שנות ניסיון – 3 נקודות, מעל 10 שנות ניסיון – 5 נקודות.	5 נקודות	סוקר גשרים, המוצע על ידי המשתתף בסעיף 3.4 ה' לעיל, בעל שנות ניסיון בסקירות גשרים העולה על 5 שנים	11
10		תצהיר חתום ע"י סוקר הגשרים בדבר ניסיונו בנוסח המצ"ב כנספח 15 וכן אישורים וחשבונות סופיים (לפרויקטים שהסתיימו) או חלקיים (לפרויקטים שעדיין בביצוע ואשר לפחות 50% מהיקפו של הפרויקט בוצע) ו/או מסמכים אחרים, מאת מזמיני העבודות, חתומים עם חותמת וחתימה של מזמין העבודות או מאת מנהלי פרויקטים שניהלו את ביצוע העבודות, המוכיחים רכיב זה	עד 20 גשרים שנסקרו – 2 נקודות מעל 20 גשרים ועד 50 גשרים שנסקרו – 3 נקודות. כל 50 גשרים נוספים – 1 נק'.	10	מספר הגשרים שנסקרו על ידי סוקר הגשרים, המוצע על ידי המשתתף בסעיף 3.4 ה' לעיל	12
80					סה"כ נקודות	

11. יצויין, כי לצורך מתן ניקוד לרכיב מס' 4 בטבלה הנ"ל, שעניינו התרשמות כללית מהמשתתף במכרז, בתאריך 09.10.2018 התקיים ראיון עם המשתתף במכרז, בו נכחו מטעם המשתתף מנכ"ל ובעלים בחברה וכן מנהל התחום המוצע ע"י המשתתף. מצ"ב פרוטוקול המפגש.
12. לאור האמור, ועדת המכרזים מתבקשת לאשר, כי המשתתף במכרז, "תגל – הנדסה אזרחית, ניהול פרויקטים, תיאום ופיקוח (1999) בע"מ 512732967", עומד בתנאי הסף של המכרז.
13. כמו כן, ועדת המכרזים מתבקשת לאשר את ניקוד האיכות שניתן למשתתף במכרז אשר עומד בתנאי הסף של המכרז, כמפורט לעיל.
14. בנוסף, ועדת המכרזים מתבקשת לאשר בחינת הצעתו הכלכלית של המשתתף, ופתיחת מסמך הצעת המחיר שהוגש, בהתאם לסעיף 7.2 לפרק ב' למכרז, במעטפה נפרדת.
15. סעיפי תקציב:.. מכרז מסגרת.

פרוטוקול ועדת מכרזים (כ"י) מס' 119 מישיבתה מיום 11.10.2018

16. היקף התמורה עבור מתן השירותים נשוא מכרז זה יהא: כ – 2,300,000 ש"ח לשנה. צפי לביצוע קבלני שישולם לקבלנים ולנותני שירותים בתחום, שאינם נמנים על המשתתף, הינו כ – 7,000,000 ₪ לשנה.

17. לאישורכם.

דין

אהרן פישר: פניה 5 ואחרונה, אנחנו מדברים על תוצאות מכרז פומבי 238/2018 למתן שירותי ניהול בתחום גשרים ומבני דרך, המכרז הזה פורסם ב-13/8/2018, אני אציין שזה גם מכרז שפורסם לראשונה, בעבר היה בהליך של פטור ממכרז לפי סעיף 3.8 ועכשיו הוא כבר עבר מכרז פומבי. המכרז פורסם ב-13/8, המועד האחרון היה ב-16/9 ונפתח ב-16/9. אנחנו נציין שלאחר המועד האחרון, זה מפורט לכם בפניה, ביקשה חברה נוספת להגיש הצעה למכרז, היא סברה בטעות שמועד פתיחת תיבת המכרזים זה מועד אחרון להגשת הצעות, היה להם בלבול אבל אנחנו כמובן לא יכולנו לקבל את ההצעה שלהם, צר לנו, דרך אגב, היינו רוצים כן בכל זאת שתהיה עוד הצעה אבל זה המצב, אין לנו ברירה. בכל מקרה נפתחה התיבה ונמצאה הצעה של חברת "תגל". לעניין זה שמדובר בהצעה יחידה אז בקצרה אני מזכיר שיש לכם את הסעיף בתקנה שאומר שבדרך כלל בהצעה יחידה לא תמליץ הוועדה על הצעה יחידה אלא אם כן יש לה נימוקים ותרשום בפרוטוקול את הנימוקים, אולם ההלכה והפסיקה קובעת ההפך בעניין הזה, שבעיקרון כל עוד לא הוכח קיומו של פגם וההצעה היא סבירה אז לא פוסלים את ההצעה. לעניין בדיקת עמידת המשתתף בתנאי הסף של המכרז, כפי שמפורט לכם גם בסעיף 9 אז אתם מתבקשים לאשר שהמשתתף עומד בתנאי הסף של המכרז. המכרז הזה היה מורכב גם מפתיחה כפולה בשלב איכות ושלב של בדיקה כלכלית, בשלב זה נבדקה ההצעה ברמת האיכות, כפי שמפורט לכם בסעיף 10, יש לכם שם את כל הסעיפים שהיו ניקוד האיכות, ציון האיכות רלוונטי גם לתנאי סף כי היה סף מינימלי לאיכות של ציון 70, נכון?

נטלי שמואלי: נכון

אהרן פישר: ציון 70 שזה היה ציון המינימום כדי לעמוד בתנאי הסף, וחוף מזה זה גם

לשקלול של איכות ומחיר, כמובן שהשקלול איכות ומחיר יהיה קצת פחות רלוונטי כי אנחנו מדברים על הצעה יחידה אבל בכל מקרה לעניין ניקוד האיכות, בסופו של דבר הציון שהתקבל ציון 80, לפחות עבר את תנאי הסף שהציון המינימלי היה 70. יש לכם, מצורף לכם לפניה פרוטוקול מפגש שנערך עם המשתתף לעניין רכיב מס' 4 שעניינו התרשמות כללית מהמשתתף במכרז, אז היה ראיון שבו השתתף המנכ"ל ובעלים בחברה, ומנהל התחום בראשות מנהל אגף דרכים שיושב פה ועוד נציגי העירייה. אז מה שאתם מתבקשים כרגע זה גם לאשר עמידתו בתנאי הסף ולאשר את ניקוד האיכות ולאשר את פתיחת ההצעה הכלכלית שזה כמובן יובא לוועדה הבאה אחרי שנבחן את ההצעה הכלכלית.

יהודה המאירי : לאיזה תקופה מדובר על התקשרות?

צפיר קסלר : מדובר על 5 שנים וכל שנה הארכה.

אהרן פישר : עד 5 שנים.

צפיר קסלר : יש פה חשיבות לאיזושהו רצף כי צריך ...

עו"ד לוי גצוביץ' : בהתאם לקבוע במסמכי המכרז.

צפיר קסלר : סליחה, שנתיים פלוס שנה, פלוס שנה, פלוס שנה.

נטלי שמואלי : הוא מביא צוות של עובדים, צוות של נותני שירותים שיעניקו את השירות אז

אמרנו בגלל ההיערכות הלוגיסטית שלו נאפשר תקופה של שנתיים כדי שהוא

ייתן את השירותים ויוכל גם להרוויח וב-3 שנים הבאות זה בהתאם לשיקול

הדעת שלנו, אופציה מדי שנה.

יהודה המאירי : יש עליו ידע, המלצות וכל הדברים האלה?

צפיר קסלר : הוא עבד איתנו.

נטלי שמואלי : זה מי שמבצע היום את העבודות

אהרן פישר : הוא עובד בפועל, אמרתי שפשוט עד היום זה לא היה מכוח מכרז פומבי אלא

מכוח פטור ממכרז, היות ויש רגולוציה חדשה לגבי תקנה 3.8 של יחסי אמן

ומומחיות מיוחדת החלטנו להוציא את העניין הזה למכרז פומבי.

נטלי שמואלי : וגם כבר הוספנו הוראות נוספות לגבי מתן שירותים, דברים שאנחנו מצפים

שיהיו, הוראות קונקרטיות לגבי טיס נותני השירותים, כי יהיו 5, צוות של 5

עובדים שיעניקו את השירותים, ראיינו חלק מהם, המטרה הייתה להבטיח

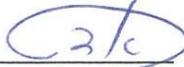
שטיב השירותים יהיה כמו שצריך בגלל שמדובר בשורה התחתונה בתחום של גשרים, מבני דרך שכרוך גם בשמירה על חיי אדם.

החלטה

הועדה מאשרת כי המשתתף "תגל – הנדסה אזרחית, ניהול פרויקטים, תיאום ופיקוח (1999) בע"מ 512732967" עומד בתנאי הסף של המכרז. כמו כן, את ניקוד האיכות שניתן למשתתף במכרז אשר עומד בתנאי הסף של המכרז. בנוסף, הועדה מאשרת פתיחת הצעתו הכלכלית של המשתתף.

פרוטוקול ועדת מכרזים (כ"י) מס' 119 משיבתה מיום 11.10.2018

פרוטוקול ועדת מכרזים (כ"י) מס' 119 משיבתה מיום 11.10.2018

16/10/18 

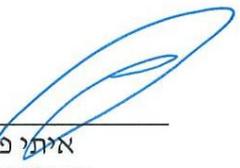
אדיר כהן
מרכזת מכרזים בכירה

16.10.18 

אהרון פישה רו"ח
מנהל מח' מכרזים והתקשרויות

16.10.18 

שני לוי-גצוביץ, עו"ד
סגנית ליועמ"ש- סגנית מנהל תחום

16/10/18 

איתי פנקס ארד
יו"ר ועדת מכרזים


רוך מילרדאי
ראש העירייה